

---

Installatie laadpalen - In de kijker: legplannen

---

## Onze laadpalen zijn er!



De **vergroening van ons wagenpark** is een feit! Reeds **40 %** van onze bedrijfswagens zijn elektrische voertuigen (plug- in hybride of 100% elektrisch), maar er was nog geen mogelijkheid om deze ter plaatse op te laden. Nu is die mogelijkheid er wel, dankzij de **2 nieuw geïnstalleerde laadpalen!**

Deze laadpalen zijn nog maar de eersten. De bedoeling is om in de toekomst **nog meer laadpalen** te plaatsen die vervolgens **ook openbaar** gebruikt kunnen worden door niet-werknemers. Het contract hiervoor is reeds in onderhandeling voor de huidige 2 laadpalen. Wanneer alles in kannen en kruiken is, **brenge**n we u hier als eerste van **op de hoogte!**

Dankzij de **meer dan 1200 zonnepanelen** op de daken van onze productiehallen is de stroom via de laadpalen ook nog eens **100% groen!**



Ten slotte zullen we ook bij de aankoop van toekomstige bedrijfswagens de **vergroening** van ons wagenpark **verderzetten**.

**Alle kleine beetje**s helpen om de uitstoot van broeikasgassen te beperken, daar dragen wij graag ons steentje aan bij!



# In de kijker: legplannen

Op onze legplannen is heel wat info terug te vinden. Dit gaat van kenmerken van de predallen op vlak van geometrie, beton- en staalkwaliteit tot hoe er aangepikt en onderschoord moet worden op de werf en welke voegnetten, poutrelles enz. meegeleverd worden.

№	omschrijving	hoeveelheid	omschrijving	hoeveelheid	omschrijving	hoeveelheid	omschrijving	hoeveelheid
1	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...	...	...	...

**Mee te leveren wapening:**  
 (voor te gebruiken, indien niet te gebruiken door Prestalci)

Berekening wapening		omschrijving	hoeveelheid
Wapening dia. 12 (100% dia. 12)	...	...	...
Wapening dia. 16 (100% dia. 16)	...	...	...
Wapening dia. 20 (100% dia. 20)	...	...	...
Wapening dia. 25 (100% dia. 25)	...	...	...
Wapening dia. 32 (100% dia. 32)	...	...	...
Wapening dia. 40 (100% dia. 40)	...	...	...
Wapening dia. 50 (100% dia. 50)	...	...	...
Wapening dia. 63 (100% dia. 63)	...	...	...
Wapening dia. 80 (100% dia. 80)	...	...	...
Wapening dia. 100 (100% dia. 100)	...	...	...
Wapening dia. 125 (100% dia. 125)	...	...	...
Wapening dia. 160 (100% dia. 160)	...	...	...
Wapening dia. 200 (100% dia. 200)	...	...	...
Wapening dia. 250 (100% dia. 250)	...	...	...
Wapening dia. 315 (100% dia. 315)	...	...	...
Wapening dia. 400 (100% dia. 400)	...	...	...
Wapening dia. 500 (100% dia. 500)	...	...	...
Wapening dia. 630 (100% dia. 630)	...	...	...
Wapening dia. 800 (100% dia. 800)	...	...	...
Wapening dia. 1000 (100% dia. 1000)	...	...	...
Wapening dia. 1250 (100% dia. 1250)	...	...	...
Wapening dia. 1600 (100% dia. 1600)	...	...	...
Wapening dia. 2000 (100% dia. 2000)	...	...	...
Wapening dia. 2500 (100% dia. 2500)	...	...	...
Wapening dia. 3150 (100% dia. 3150)	...	...	...
Wapening dia. 4000 (100% dia. 4000)	...	...	...
Wapening dia. 5000 (100% dia. 5000)	...	...	...
Wapening dia. 6300 (100% dia. 6300)	...	...	...
Wapening dia. 8000 (100% dia. 8000)	...	...	...
Wapening dia. 10000 (100% dia. 10000)	...	...	...
Wapening dia. 12500 (100% dia. 12500)	...	...	...
Wapening dia. 16000 (100% dia. 16000)	...	...	...
Wapening dia. 20000 (100% dia. 20000)	...	...	...
Wapening dia. 25000 (100% dia. 25000)	...	...	...
Wapening dia. 31500 (100% dia. 31500)	...	...	...
Wapening dia. 40000 (100% dia. 40000)	...	...	...
Wapening dia. 50000 (100% dia. 50000)	...	...	...
Wapening dia. 63000 (100% dia. 63000)	...	...	...
Wapening dia. 80000 (100% dia. 80000)	...	...	...
Wapening dia. 100000 (100% dia. 100000)	...	...	...
Wapening dia. 125000 (100% dia. 125000)	...	...	...
Wapening dia. 160000 (100% dia. 160000)	...	...	...
Wapening dia. 200000 (100% dia. 200000)	...	...	...
Wapening dia. 250000 (100% dia. 250000)	...	...	...
Wapening dia. 315000 (100% dia. 315000)	...	...	...
Wapening dia. 400000 (100% dia. 400000)	...	...	...
Wapening dia. 500000 (100% dia. 500000)	...	...	...
Wapening dia. 630000 (100% dia. 630000)	...	...	...
Wapening dia. 800000 (100% dia. 800000)	...	...	...
Wapening dia. 1000000 (100% dia. 1000000)	...	...	...
Wapening dia. 1250000 (100% dia. 1250000)	...	...	...
Wapening dia. 1600000 (100% dia. 1600000)	...	...	...
Wapening dia. 2000000 (100% dia. 2000000)	...	...	...
Wapening dia. 2500000 (100% dia. 2500000)	...	...	...
Wapening dia. 3150000 (100% dia. 3150000)	...	...	...
Wapening dia. 4000000 (100% dia. 4000000)	...	...	...
Wapening dia. 5000000 (100% dia. 5000000)	...	...	...
Wapening dia. 6300000 (100% dia. 6300000)	...	...	...
Wapening dia. 8000000 (100% dia. 8000000)	...	...	...
Wapening dia. 10000000 (100% dia. 10000000)	...	...	...
Wapening dia. 12500000 (100% dia. 12500000)	...	...	...
Wapening dia. 16000000 (100% dia. 16000000)	...	...	...
Wapening dia. 20000000 (100% dia. 20000000)	...	...	...
Wapening dia. 25000000 (100% dia. 25000000)	...	...	...
Wapening dia. 31500000 (100% dia. 31500000)	...	...	...
Wapening dia. 40000000 (100% dia. 40000000)	...	...	...
Wapening dia. 50000000 (100% dia. 50000000)	...	...	...
Wapening dia. 63000000 (100% dia. 63000000)	...	...	...
Wapening dia. 80000000 (100% dia. 80000000)	...	...	...
Wapening dia. 100000000 (100% dia. 100000000)	...	...	...
Wapening dia. 125000000 (100% dia. 125000000)	...	...	...
Wapening dia. 160000000 (100% dia. 160000000)	...	...	...
Wapening dia. 200000000 (100% dia. 200000000)	...	...	...
Wapening dia. 250000000 (100% dia. 250000000)	...	...	...
Wapening dia. 315000000 (100% dia. 315000000)	...	...	...
Wapening dia. 400000000 (100% dia. 400000000)	...	...	...
Wapening dia. 500000000 (100% dia. 500000000)	...	...	...
Wapening dia. 630000000 (100% dia. 630000000)	...	...	...
Wapening dia. 800000000 (100% dia. 800000000)	...	...	...
Wapening dia. 1000000000 (100% dia. 1000000000)	...	...	...
Wapening dia. 1250000000 (100% dia. 1250000000)	...	...	...
Wapening dia. 1600000000 (100% dia. 1600000000)	...	...	...
Wapening dia. 2000000000 (100% dia. 2000000000)	...	...	...
Wapening dia. 2500000000 (100% dia. 2500000000)	...	...	...
Wapening dia. 3150000000 (100% dia. 3150000000)	...	...	...
Wapening dia. 4000000000 (100% dia. 4000000000)	...	...	...
Wapening dia. 5000000000 (100% dia. 5000000000)	...	...	...
Wapening dia. 6300000000 (100% dia. 6300000000)	...	...	...
Wapening dia. 8000000000 (100% dia. 8000000000)	...	...	...
Wapening dia. 10000000000 (100% dia. 10000000000)	...	...	...
Wapening dia. 12500000000 (100% dia. 12500000000)	...	...	...
Wapening dia. 16000000000 (100% dia. 16000000000)	...	...	...
Wapening dia. 20000000000 (100% dia. 20000000000)	...	...	...
Wapening dia. 25000000000 (100% dia. 25000000000)	...	...	...
Wapening dia. 31500000000 (100% dia. 31500000000)	...	...	...
Wapening dia. 40000000000 (100% dia. 40000000000)	...	...	...
Wapening dia. 50000000000 (100% dia. 50000000000)	...	...	...
Wapening dia. 63000000000 (100% dia. 63000000000)	...	...	...
Wapening dia. 80000000000 (100% dia. 80000000000)	...	...	...
Wapening dia. 100000000000 (100% dia. 100000000000)	...	...	...
Wapening dia. 125000000000 (100% dia. 125000000000)	...	...	...
Wapening dia. 160000000000 (100% dia. 160000000000)	...	...	...
Wapening dia. 200000000000 (100% dia. 200000000000)	...	...	...
Wapening dia. 250000000000 (100% dia. 250000000000)	...	...	...
Wapening dia. 315000000000 (100% dia. 315000000000)	...	...	...
Wapening dia. 400000000000 (100% dia. 400000000000)	...	...	...
Wapening dia. 500000000000 (100% dia. 500000000000)	...	...	...
Wapening dia. 630000000000 (100% dia. 630000000000)	...	...	...
Wapening dia. 800000000000 (100% dia. 800000000000)	...	...	...
Wapening dia. 1000000000000 (100% dia. 1000000000000)	...	...	...
Wapening dia. 1250000000000 (100% dia. 1250000000000)	...	...	...
Wapening dia. 1600000000000 (100% dia. 1600000000000)	...	...	...
Wapening dia. 2000000000000 (100% dia. 2000000000000)	...	...	...
Wapening dia. 2500000000000 (100% dia. 2500000000000)			

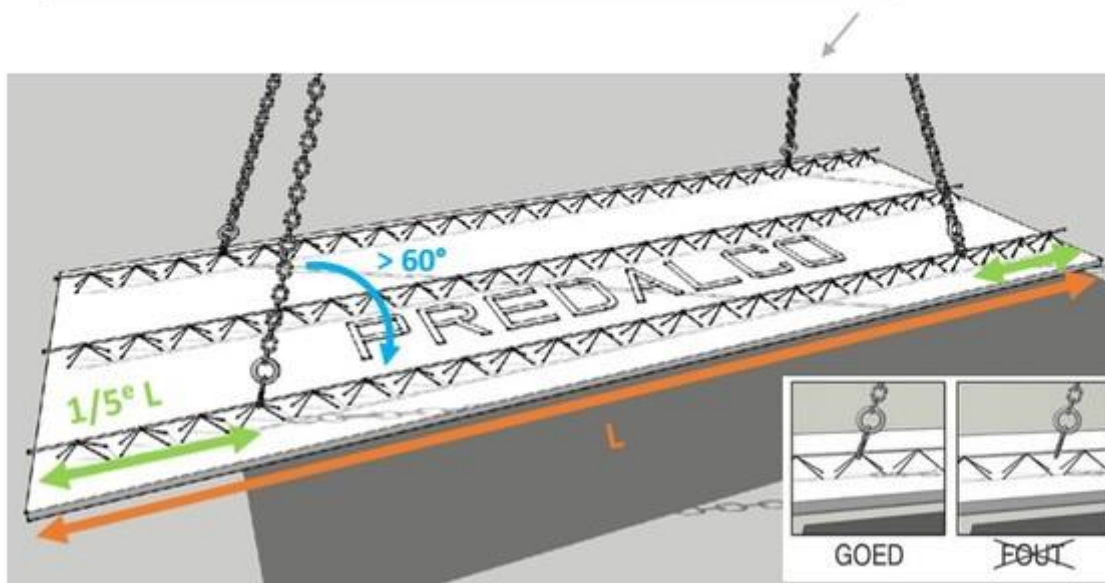


## 5. Transport

De breedplaat vloer wordt aangevoerd met behulp van een platte vrachtwagen  
De vracht bedraagt max. 27 ton. Op de bouwplaats dient men rekening te houden met de grootte en het gewicht van onze oplegger, zodat er een goede aanvoer en verwerking van de elementen mogelijk is

Belangrijk om te weten is dat een vracht maximaal 27 ton mag wegen. Wanneer het gewicht van de predallen groter is zullen er dus meer transporten nodig zijn. Onze 5 chauffeurs kunnen ook uitzonderlijke transporten uitvoeren (bijvoorbeeld een extra breed transport van predallen van 3 meter breed). Onze chauffeurs brengen uw predallen naar de werf, maar zijn in geen geval bevoegd om de predallen aan te pikken en/of op te hijsen. Standaard is er een wachttijd van 1,5 uur voorzien.

Het hijspunt is altijd een knooppunt in de tralieligger op  $\pm 1/5$  van de totale plaatlengte  
De kleinste hoek tussen tralieligger en kettingen dient min.  $60^\circ$  te bedragen



Een plaat van 6 m of meer dient opgehesen te worden met een evenaar of juk, dit kan op specifieke vraag van de klant meegeleverd worden en wordt dus niet automatisch voorzien door Predalco. Tarieven volgens contract  
Een plaat met een gewicht > 2500 kg dient op min. 6 punten te worden opgehesen  
Een plaat met een gewicht > 4000 kg dient op min. 8 punten te worden opgehesen



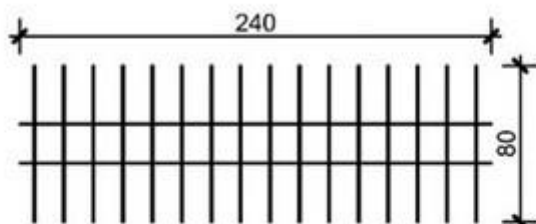
## 6. Plaatsing

Het is te allen tijde verboden hangende lasten te hijsen boven personen of onbeschermd werkplekken  
De plaatsing dient te gebeuren volgens de regels van de kunst, overeenkomstig nummering van bijgevoegd plan  
De opleg dient vlak te zijn

Belangrijk bij de plaatsing is in eerste instantie dat dit veilig dient te gebeuren. Zo mogen er natuurlijk geen hangende lasten boven personen of onbeschermd werkplekken gehesen worden. Verder dient de plaatsing volgens de regels van de kunst te gebeuren. Volgens de nummering op het legplan en de nummering op de predallen zelf, kunnen alle elementen eenvoudig op de juiste plaats gelegd worden. Opgelet: zorg dat de opleg vlak is door bijvoorbeeld gebruik te maken van een strook neopreen.



Op de langse voegen dient steeds voegwapening geplaatst te worden, conform stabiliteitsstudie



Dwarswapening < 335 mm<sup>2</sup>/m: voegnetten Ø8 alle 15cm (L=0.8m): 5.80kg  
 Dwarswapening < 524 mm<sup>2</sup>/m: voegnetten Ø10 alle 15cm (L=1.0m): 10.94kg



Op de langse voegen dient steeds voegwapening geplaatst te worden, dit conform de stabiliteitsstudie. In zones waar de hoeveelheid dwarswapening kleiner is dan 335 mm<sup>2</sup>/m kunnen voegnetten van Ø8 alle 15 cm geplaatst worden. In zones waar de hoeveelheid dwarswapening kleiner is dan 524 mm<sup>2</sup>/m kunnen voegnetten van Ø10 alle 15 cm geplaatst worden. Indien gewenst of daar waar de hoeveelheid dwarswapening groter is dan 524 mm<sup>2</sup> kunnen er ook losse staven meegeleverd worden i.p.v. voegnetten.

De onderschoring dient vakkundig geplaatst te worden door de aannemer  
 Bij een opleg kleiner dan 5 cm dient er een extra schoor geplaatst te worden ter plaatse van de opleg  
 Alle niet dragende muren op de betonplaat en/of welfsels pas te metselen na de volledige wegname van de onderschoring, na volledige uitharding van het beton. Eveneens voldoende Murfor te voorzien  
 Schooraafstand volgens tabel rekening houdend met 2 mm/m tegenpeil (eigen gewicht + 2 kN/m<sup>2</sup>) :



Tralieggers à 60cm → In predal 240cm = 4 tralieggers , in predal 300cm = 5 tralieggers

Totale plaatdikte (mm)	150	160	180	200	250
Schooraafstand (cm)	108	132	147	157	166
Traliegger (mm)	70	90	110	130	170

Tralieggers à 80cm → In predal 240cm = 3 tralieggers , in predal 300cm = 4 tralieggers

Totale plaatdikte (mm)	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250
Schooraafstand (cm)	98	116	114	126	123	136	143	141	139	146	144
Traliegger (mm)	70	90	90	110	110	130	130	150	150	170	170



Om te bepalen op welke tussenafstand de schoren geplaatst moeten worden, moet eerst nagegaan worden wat de tussenstand van de tralieggers is. Is dit 60 cm, dan is de bovenste tabel van toepassing. Is dit 80 cm, dan staan de nodige gegevens in de onderste tabel.

Vervolgens wordt de totale plaatdikte gecontroleerd. In de rij onder de plaatdiktes staat dan de minimaal vereiste tussenafstand van de schoren.

Indien de opleg kleiner is dan 5 cm dient er een extra schoor geplaatst te worden ter plaatse van de opleg.

Alle niet-dragende muren die op de breedplaatvloer staan, mogen pas gemetseld worden als de vloer volledig uitgehard is en wanneer de schoren dus weggehaald zijn. Ook dient er in deze muren voldoende metselwerkwapening voorzien te worden.

Tegenpeil: er dient steeds een tegenpeil van 2 mm/m voorzien te worden. Dit om te grote doorbuiging en bijhorende scheurvorming te vermijden.

Vraag [hier](#) uw vrijblijvende offerte aan!

Nieuwsbrief gemist? U kan ze [hier](#) terugvinden.

---

Wil je graag zien waar wij dag in dag uit mee bezig zijn?  
Volg dan onze sociale mediakanalen!



Of neem een kijkje op onze [website](#)!

