

Nieuwsbrief PREDALCO

augustus 2022



Zomeractie gereedschapskoffer - Predalco goes on TikTok - In de kijker: legplannen

Zomeractie gereedschapskoffer

Iedereen die in september een totale bestelling van **minstens 500 m²** plaatst, krijgt er gratis een **221-delige gereedschapskoffer** bovenop! Bovendien maak je dan ook nog kans om een gereedschapswagen ter waarde van **€2000** te winnen, met wel **5 gevulde** schuiven! Wie de gelukkige wordt zal bepaald worden op **7 oktober**!

Predalco goes on TIKTOK

Heb jij het al gezien? Na [LinkedIn](#), [Facebook](#) en [Instagram](#) gaan we nu ook [TikTok](#) onveilig maken! Benieuwd naar welke **zotte fratsen** we hier uithalen of altijd al eens een **exclusieve blik achter de schermen** willen krijgen? Volg ons dan nu op onze [gloednieuwe TikTok-pagina](#)!



predalco

Predalco



Volgen

22 Volgend 37 Volgers 211 Likes

Nog geen bio.

Video's

Geliket



Ready for the weekend!...



Double kubb trick! 🙌 ...



Like a boss! 😎 ...



Cooling down for the w...



Spotted: Captain Jack S...



Trucklife! 🚚 #trucks ...



Back to work! 🧑 ...

In de kijker: legplannen

Op onze legplannen is heel wat info terug te vinden. Dit gaat van kenmerken van de predallen op vlak van geometrie, beton- en staalkwaliteit tot hoe er aangepikt en onderschoord moet worden op de werf en welke voegnetten, poutrelles enz. meegeleverd worden.

#	Year	Material	Length	Width	Height	Weight	Volume	Unit Price	Value	Unit	Remarks
1	2000	Steel	180	110	110	80	3510	2400	1056	523	220
2	2000	Steel	180	110	110	80	3510	1120	446	523	220
3	2000	Steel	180	110	110	80	3510	1120	446	523	220
4	2000	Steel	180	110	110	80	3510	1120	446	523	220
5	2000	Steel	180	110	110	80	3510	1120	446	523	220
6	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
7	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
8	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
9	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
10	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
11	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
12	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
13	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
14	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
15	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
16	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
17	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
18	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
19	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
20	2000	Steel	180	110	110	110	2430	558	243	125	220
21	2000	Steel	180	110	110	110	2430	1686	744	123	220

Tot. gew.: 20860,00 kg Tot. opp.: 170,12 m² extra (ongef. veldopp. van 100 m²)

Tot. opp.: 170,12 m² extra (ongef. veldopp. van 100 m²)

Verf: deens
 2200-Hoeksteen 14
 6000 Lucht
 Asbest: VERLIES-BOORDLAND BV

De hoogte van de trailingsgiers is steeds ter controle van de aannemer in functie van de betondekking op de bovenwarping van de stabiliteitsstudie
L'hauteur des raidisseurs sont toujours pour approbation de l'entrepreneur en fonction du couvrage de béton sur l'armature supérieure du plan de stabilité

Figure 1 illustrates six different types of connections between a column and a beam, labeled (a) through (f). Each diagram shows the reinforcement details for the column and beam, including the number of bars and their arrangement. The diagrams are arranged in a 3x2 grid.

- (a) P20 - HEA 140 - L=3.7m
Bourgeois: Geen
- (b) P20 - HEA 140 - L=3.42m
Bourgeois: Geen
- (c) P20 - HEA 140 - L=3.42m
Bourgeois: Geen
- (d) P20 - HEA 140 - L=3.42m
Bourgeois: Geen
- (e) P20 - HEA 140 - L=3.42m
Bourgeois: Geen
- (f) P20 - HEA 140 - L=3.42m
Bourgeois: Geen

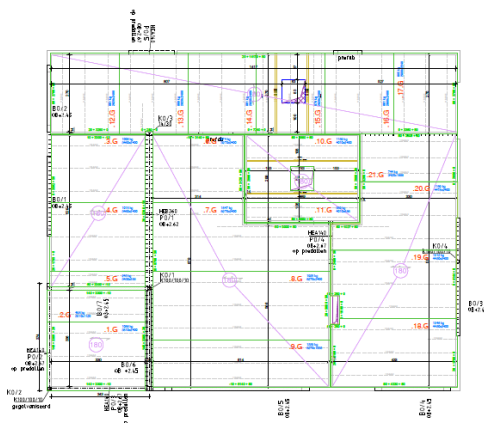
LEGPLAN Afdek Gelijkvloers

Mee te leveren wapening:
(door te geven, indien NIET te voorzien door Predaloo)

Berekening voegwapening						
Voegnetten dia. 8 à 15cm [Lx2,4m]	2(5stuks)					<500mm²
Voegnetten dia. 10 à 15cm [Lx2,4m]	0					>50-550mm²
	dia. 8 L x 1,50	dia. 10 L x 1,50	dia. 12 L x 1,50	dia. 14 L x 1,50	dia. 16 L x 1,50	Tussenaf- stand
Aantal staven	0	0	0	0	0	
Totaal kg	0	0	0	0	0	
Totaal gewicht losse voegwapening					0	kg

Steknet Ø8 150/150 (16 stuks)

Berekening bijwingspanning													
#	dia. 8	dia. 10	dia. 12	dia. 14	dia. 16	dia. 20	dia. 25	dia. 32	dia. 40				
1	2	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m				
2	2	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	2,20m	0,00m	0,00m	0,00m				
3	2	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m				
4	43	0,00m	3,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m				
5	61	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m				
6	18	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m				
7	18	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m				
8	18	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m				
9	24	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m				
10	2	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	3,50m	0,00m	0,00m	0,00m				
11	2	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	2,50m	0,00m	0,00m	0,00m				
Totaal	5,0kg	52,5kg	393,45kg					0					
											Totaal aantal bijwingspanningen	488,65	kg

[illegible]



SILVER
VERBODEN TOEGANG

CONSTRUCTIE OPLOSSINGEN VOOR FLEXIBEL BEWEGEN

PREDALCO





Klant: **VERSLUYS-BOCKLAND BV**
CONTRACTA 4
9070 LAURE
0478 61 10 10
versluysbockland@versluysbockland.nl



VERBODEN TOEGANG
CE
174
CONSTRUCTIE

Dossier: PIJ. Versluys Bockland, Smeets, Lockmolen																																																																																																																										
Dossiernr: PIJ - Versuys Bockland	Aanvraagnr:																																																																																																																									
Mediastad																																																																																																																										
Architect: Kaya Bata aanpak 1000000 0478 61 10 10 versluysbockland@versluysbockland.nl	ingenieur: Lieve Bata aanpak 1000000 0478 61 10 10 versluysbockland@versluysbockland.nl																																																																																																																									
Ligging: Alken Gevelruimte	Plaats:	Order: aanpak 1000000																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> <tr><td>61</td><td>62</td><td>63</td><td>64</td><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td></tr> <tr><td>73</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td><td>81</td><td>82</td><td>83</td><td>84</td></tr> <tr><td>85</td><td>86</td><td>87</td><td>88</td><td>89</td><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td><td>95</td><td>96</td></tr> <tr><td>97</td><td>98</td><td>99</td><td>100</td><td>101</td><td>102</td><td>103</td><td>104</td><td>105</td><td>106</td><td>107</td><td>108</td></tr> <tr><td>109</td><td>110</td><td>111</td><td>112</td><td>113</td><td>114</td><td>115</td><td>116</td><td>117</td><td>118</td><td>119</td><td>120</td></tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	Wett: Geens 0001-Nieuwslaan 14 8300 Lommel	Order: aanpak 1000000 Start: 2017-01-01 Complet: 2017-01-01 Garantie: 1000000 Tot Prijs: 1000000 Bedrijfsnr: aanpak 1000000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																															
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																																																																																																															
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36																																																																																																															
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																																																																																															
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60																																																																																																															
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72																																																																																																															
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84																																																																																																															
85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96																																																																																																															
97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108																																																																																																															
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120																																																																																																															

Al deze zaken zullen uitvoerig besproken worden in deze nieuwe rubriek in de komende nieuwsbrieven. Beginnen deden we met het bespreken van de titelhoek, ook het getekende legplan zelf werd reeds onder de loep genomen. In deze nieuwsbrief zal de stuklijst besproken worden. Klik [hier](#) voor grotere afbeeldingen.

Nr	Artikel	Type	Plaat dikte (mm)	Vloer dikte (mm)	Tralie hoogte (mm)	U.W. links (mm)	Lengte (mm)	U.W. rechts (mm)	Breedte (mm)	Gewicht ⁽¹⁾ (kg)	Langs (mm2/m)	Dwars (mm2/m)	Incl/excl tralies
Nr	Article	Type	épaisseur de la plaque	épaisseur de sol	trillis hauteur	renforcement dépassant gauche	longueur	renforcement dépassant droite	largeur	le poids	longitudinal	transversal	
1	2400	Glad	50	180	110	80	3510		2400	1056	523	200	
2	2400	Glad	50	180	110	80	3510		1120	496	523	200	
3	2400	Glad	50	180	110	80	3460	80	2400	1008	335	200	
4	2400	Glad	50	180	110	80	3460	80	2400	1015	335	200	
5	2400	Glad	50	180	110	80	3430		556	243	335	200	
6	2400	Glad	50	180	110		3270	80	2400	974	335	200	
7	2400	Glad	50	180	110		6270	80	2400	1647	753	200	
8	2400	Glad	50	180	110		6270	80	2400	1925	753	200	
9	2400	Glad	50	180	110		6270	80	1656	1339	753	200	
10	2400	Glad	50	180	110		4010		2400	1169	523	200	
11	2400	Glad	50	180	110		4010		686	359	523	200	
12	2400	Glad	50	180	110		2820		2400	861	335	200	
13	2400	Glad	50	180	110		2820		2400	860	335	200	
14	2400	Glad	50	180	110		2820		2400	861	335	200	
15	2400	Glad	50	180	110		2820		2400	797	335	200	
16	2400	Glad	50	180	110	80	2900		2400	861	335	200	
17	2400	Glad	50	180	110	80	2900		2240	805	335	200	
18	2400	Glad	50	180	110	80	4480		2400	1348	335	200	
19	2400	Glad	50	180	110	80	4480		2400	1312	335	200	
20	2400	Glad	50	180	110	80	4478		2400	1169	523	200	
21	2400	Glad	50	180	110		3420		1686	744	523	200	
Tot. gew.: 20849.00 kg. Tot. opp.: 170.12 m² * : extra langse vellingkant (1) ± 25 kg/m² (NBN EN 13747 + ANB)													
Tot. gew.: 20849.00 kg. Tot. opp.: 170.12 m²							Werf : Geens Werfadres: Sint-Niklaaslaan 14 Gemeente: 9080 Lochristi Aannemer: VERSLUYS-BOCKLANDT BV						
Plan: 22VOR-00038-P1 Dossier: 22VOR-00038													

De hoogte van de tralieliggers is steeds ter controle van de aannemer in functie van de betondekking op de bovenwapening van de stabiliteitsstudie

L'hauteur des raidisseurs sont toujours pour approbation de l'entrepreneur en fonction du couvreur de béton sur l'armature supérieure du plan de stabilité

Predalnummer

Standaardbreedte
waarop het lokaal is
uitgetekend

Afwerkingstype
(glad – ruw – glad met
langse vellingkanten)

Dikte van de predal
(afhankelijk van de
wapening en
brandweerstandsklasse)

Totale dikte van de vloer
van het lokaal waarin de
predal zich bevindt

Nr	Artikel	Type	Plaat dikte (mm)	Vloer dikte (mm)
Nr	Article	Type	épaisseur de la plaque	épaisseur de sol
1	2400	Glad	50	180
2	2400	Glad	50	180
3	2400	Glad	50	180
4	2400	Glad	50	180
5	2400	Glad	50	180
6	2400	Glad	50	180
7	2400	Glad	50	180
8	2400	Glad	50	180
9	2400	Glad	50	180
10	2400	Glad	50	180

Tralie hoogte (mm)	U.W. links (mm)	Lengte (mm)	U.W. rechts (mm)	Breedte (mm)	
trillis hauteur	renforce- ment depassant gauche	longueur	renforce- ment depassant droite	largeur	
110	80	3510		2400	
110	80	3510		1120	
110	80	3460	80	2400	
110	80	3460	80	2400	
110	80	3430		556	
110		3270	80	2400	
110		6270	80	2400	
110		6270	80	2400	
110		6270	80	1656	
110		4010		2400	

Grootste breedte van de predal

Lengte van de uitstekende wapening rechts

Grootste lengte van de predal (incl. uitstekende wapening)

Lengte van de uitstekende wapening links

Hoogte van de tralieliggers

Theoretisch gewicht van de predal (beton + staal)

OPGELET: rekening houdend met de toegelaten toleranties qua dikte, lengte en breedte kan dit 25 kg/m² meer of minder zijn

Hoeveelheid langswapening

Hoeveelheid dwarswapening

Gewicht ⁽¹⁾ (kg)	Langs (mm ² /m)	Dwars (mm ² /m)
le poids	longitudinal	transversal
1056	523	200
496	523	200
1008	335	200
1015	335	200
243	335	200
974	335	200
1647	753	200
1925	753	200
1339	753	200
1169	523	200

Theoretische totaalgewicht en totale oppervlakte van alle predallen op het plan

Theoretische totaalgewicht en totale oppervlakte van alle predallen met dezelfde totale vloerdikte

Tot. gew.: 20849.00 kg. Tot. opp.: 170.12 m ²		* : extra langse vellingkant (1) ± 25 kg/m ² (NBN EN 13747 + ANB)
Tot. gew.: 20849.00 kg. Tot. opp.: 170.12 m ²	Werf : Geens Werfadres: Sint-Niklaaslaan 14 Gemeente: 9080 Lochristi Aannemer: VERSLUYS-BOCKLANDT BV	
Plan: 22VOR-00038-P1 Dossier: 22VOR-00038		

De hoogte van de tralieliggers is steeds ter controle van de aannemer in functie van de betondekking op de bovenwapening van de stabiliteitsstudie

Dossiernummer

Gegevens van de werf

Vraag [hier](#) uw vrijblijvende offerte aan!

Nieuwsbrief gemist? U kan ze [hier](#) terugvinden.

Wil je graag zien waar wij dag in dag uit mee bezig zijn?
Volg dan onze sociale mediakanalen!



Of neem een kijkje op onze [website](#)!

