

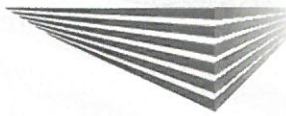
Algemeen

Vandaag de dag is beton nog steeds het meest gebruikte bouw materiaal ter wereld. Beton bevat echter ook cement en dat is net één van de grootste vervuilers op vlak van CO₂. De klimaatsverandering is in het dagelijks leven niet meer weg te denken. Het is onmogelijk om niet meer stil te staan bij de impact van een product op het milieu. Zowel de grondstoffen, het productieproces, het transport, de afbraak...hebben elk hun eigen manier van vervuilen. Onze dominante positie in de bouwsector impliceert dan ook dat wij onze verantwoordelijkheid moeten nemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren waar mogelijk.

Praktisch

In praktijk nemen we alle fasen in de levenscyclus van onze producten onder de loep.

1. Ontginning
 - Wij gaan actief op zoek naar leveranciers met een 'CSC'-label
 - De afstand van plaats van herkomst tot Predalco dient minimaal te zijn
 - Voor het aanmaakwater wordt er gebruik gemaakt van eigen gefilterd waswater
2. Productieproces
 - Er wordt gestreefd naar een optimaal betonmengsel dat aan alle eisen van sterkte en duurzaamheid voldoet, maar toch zo weinig mogelijk vervuilende grondstoffen (zoals cement) bevat
 - Er wordt gebruik gemaakt van moderne technologieën om de oven zo min mogelijk te laten branden
 - Er werd zo veel mogelijk gedigitaliseerd om het papierverbruik te minimaliseren
3. Transport
 - Alle producten worden geleverd met Euro 6 voertuigen
 - De voertuigen rijden met toevoeging van Ad Blue om de uitstoot te beperken
 - De gps van de transporteurs staat ingesteld op de meest ecologische route
4. Afbraak / recyclage
 - Onze producten worden berekend voor een levensduur van minimaal 50 jaar
 - Onze producten kunnen op het einde van hun levensduur gerecycleerd worden
 - Indien producten terugkomen, worden deze bijgehouden om elders ter beschikking te stellen



De toekomst

Om onze CO₂-uitstoot te blijven reduceren en op termijn CO₂-neutraal te worden, werden enkele streefdoelen opgesteld.

- Tegen 2025 zou de vloot van bedrijfswagens 100% elektrisch moeten zijn
- Tegen 2025 zou de gebruikte cementhoeveelheid in het betonmengsel gereduceerd moeten zijn
- Tegen 2025 zou de hoeveelheid hernieuwbare energie vergroot moeten zijn
- Vanaf heden zal er bij aankoop van nieuwe vrachtwagens in de eerste plaats gekeken worden naar CO₂-uitstoot
- We blijven de opkomst van nieuwe milieuvriendelijkere grondstoffen in het oog houden
- Tegen 2025 dient het gebruik van de oven optimaal te zijn

Opgesteld 02/09/2021 te Lokeren


P. Van der Stock (zaakvoerder)