

FAQ-pagina

Heeft u ze al gezien op onze website?
Onze gloednieuwe **FAQ-pagina**?!

Omdat we niet willen dat onze klanten met vragen blijven zitten, kan u bij onze ingenieurs steeds terecht voor **technische ondersteuning**, dit zowel telefonisch als via mail.

Voor een **nóg vlottere service** hebben zij de meest gestelde vragen gebundeld. De uitgebreide antwoorden zijn terug te vinden op onze nieuwe FAQ-pagina.

Verschillende onderwerpen komen aan bod: o.a. vragen over verkoop, transport, plaatsing en levering, stabilisé, technische eigenschappen, tralieliggers, onderschoring enz.

Heeft u toch nog specifieke vragen? Dan blijven wij natuurlijk **ook nog steeds telefonisch en via mail bereikbaar** voor verdere technische ondersteuning!

Verkoop

• Wat heb ik nodig om een offerte aan te vragen?

Om een correcte offerte op te kunnen maken zijn de hoeveelheid wapening en de totale oppervlakte belangrijke parameters. Daarom dient u ons hiervoor een stabiliteitsstudie voor de prefab en een DWG-bestand (AutoCAD) van de constructie te bezorgen.

• Kan Predalco een stabiliteitsstudie opmaken?

Indien u niet over een stabiliteitsstudie beschikt, kan Predalco u hiermee verder helpen. Wij werken samen met een extern studiebureau dat voor onze klanten studies opmaakt indien dit gewenst is.

• Kan Predalco een opmeting voorzien op de werf?

Dat kan zeker. Wij hebben iemand in dienst die opmetingen uitvoert op de werf. Op deze manier bent u zeker dat de prefab en meet van uw bouw zijn.

• Wat is de gemiddelde termijn van bestelling tot levering?

Na het goedkeuren van de offerte wordt uw bestelling geplaatst en dient u rekening te houden met 6 tot 8 werkdagen om het materiaal te kunnen afleveren. Vervolgens wordt het leggen



Transport

• Hoeveel m² kan er op een oplegger?

Het is niet mogelijk om de maximale lading van een standaard oplegger uit te drukken in vierkante meter prefab. Dit is namelijk afhankelijk van de dikte van de prefab en het gewicht en de lengte van de tralieliggers. Het kan het maximum aantal opleggers per vrachtwagen zijn. We kunnen wel zeggen dat het maximale gewicht van de lading 27 ton is en dat de lading maximaal 13,8 m lang en 1,8 m hoog mag zijn.

• Hoe lang is een standaard oplegger?

Onze standaard opleggers hebben een lengte van 13,8 m lang en kunnen zowel prefab van 2,40 m als 3 m breed vervoeren. Het maximale laadgewicht bedraagt 27 ton.

• Wat is de kleinste vrachtwagen?

Soms is het niet mogelijk om met een standaard oplegger de werf te bereiken. Dit is de reden waarom de prefab ook op de werf te krijgen, met Predalco lever speciale trailers in. Dit trailer het wegmark (max 14 standaard opleggers) ook uit 3 stuurassen en een afzetsel. Een stuurasser heeft hetzelfde draaivermogen als een standaard oplegger maar heeft als voordeel dat alle assen meesturen en er dus kortere bochten genomen kunnen worden. De afzetsel is een kleine oplegger met een breedte van 1,5 m lang en een maximaal laadgewicht van 24 ton. Ook deze speciale opleggers kunnen prefab van 2,40 m en 3 m breed vervoeren.



Neem hier een kijkje!

Technische eigenschappen

• Welke betankwaliteiten biedt Predalco aan?

Predalco produceert prefab voor volgende omgevingsfactoren:

- E1 brandveiligheid
- E22 brand, geen contact met water
- E23 brand, contact met water

De meeste staalbetonconstructies zijn C30/37 en C40/45. Al onze prefab dragen het **BEBCR** keurmerk.

• Wat is de breedte van een beenspootvloer?

De breedte van de vloer is afhankelijk van de totale dikte van de vloer en de bestemming op de bestemming. De dikte die men dient te gebruiken om de maximale betankwaliteit te behouden voor de gewenste draagvermogen is afhankelijk van het EN 1992-1-2 en kan **100** mm variëren.

• Wat zijn de maximale afmetingen van de prefab?

Predalco beschikt over productiehallen waarvan de grootste een halve 3 m breed met een maximale lengte van 12,2 m. De maximale dikte is 8 cm en maximaal kunnen de prefab tot 8 cm hoog geplaat worden. Ook zijn prefab betonconstructies die op



Tralieliggers & onderschoring

• Wat is de functie van tralieliggers?

Een tralieligger is vervaardigd uit 3 componenten: breedte - draagvermogen - ondersteuning. De breedte heeft het draagvermogen in de meeste gevallen de breedte. De draagvermogen wordt de afzetsel. Het draagvermogen wordt de afzetsel. Het draagvermogen wordt de afzetsel.

Een tralieligger heeft verschillende functies:

- Het verankert het element in de vloer of op de muren.
- Het verankert de vloer in de opening van de prefab of de opening van de prefab.
- Het kan dienst als draagvermogen bij de ondersteuning van de prefab.
- Het kan gebruikt worden als ondersteuning van de bestemming van de vloer.

Bij Predalco maken wij onze eigen tralieliggers onder **BEBCR**. Deze zijn vervaardigd in verschillende typen met verschillende hoogtes en verschillende draagvermogens. Dit wordt per project bepaald.

• Op welke afstand dien ik mijn schoren te plaatsen?



Teambuilding weekend 2021

Elk jaar wordt er een teambuilding georganiseerd. We trokken dit jaar met ons team en de partners naar de Ardennen, meer bepaald naar **Chateau Beausaint**, voor een weekend vol avontuur, culinaire hoogstandjes en natuurlijk veel plezier.

Zaterdagmiddag werd er afgesproken op de gezellige markt van La Roche-en-Ardenne om samen een hapje te eten en een terrasje te doen. In de late namiddag werden we verwacht op het kasteel van Beausaint. Na de kamerverdeling en een **spelletje kubb** was het tijd om aan tafel te gaan en te genieten van de heerlijke gerechten van chef Alain. Vervolgens werd er nog wat nagepraat en waagden enkelen zich aan **nageltje klop**.



Zondagochtend werden we verwend met een lekker ontbijt zodat we genoeg krachten konden opdoen voor wat ons te wachten stond in **Nisramont**. Aangekomen aan de stuwdam van Nisramont begonnen we namelijk aan een 2,5 uur durende **wandelroute** die ons langs de **Ourthe** leidde. Onderweg kwamen we stoppunten tegen waar er een opdracht op ons wachtte. Wanneer we deze als team konden uitvoeren, mochten we verder wandelen. Bij aankomst staken we de **barbecue** aan om vervolgens lekkere wraps te kunnen eten.



In de namiddag was het tijd om het water op te gaan. Het waterpeil stond net te laag, maar toch waagden we ons aan een **kajaktocht**. 2 uur lang peddelden we op de Ourthe van Nisramont tot in Maboge, genietend van de rustgevende natuur om ons heen. Tijdens de tocht is niemand omgekanteld, maar velen hadden tegen het einde toch natte voeten. 😊



Terug aangekomen in Beausaint mochten we onze (inmiddels droge) voeten weer onder een mooi gedekte tafel schuiven en kregen we een **vijfgangenmenu** geserveerd: puur genieten! Nageltje klop kon natuurlijk niet ontbreken op het einde van de avond.

De volgende ochtend zat de ene met al wat kleinere oogjes aan tafel dan de andere, maar iedereen was benieuwd naar de verrassingsactiviteit: **boogschieten** gevolgd door een **rondrit met de quad**! We sloten het weekend af met een lekkere lunch in een goed restaurant en keerden moe maar voldaan terug naar huis.

Van een **geweldig team** gesproken!

Benieuwd naar alle foto's?
Bekijk ze [hier](#)!



Afdeling in de kijker: betoncentrale

Elke maand wordt er in onze nieuwsbrief een andere afdeling in de kijker gezet. Als eerste was dit onze afdeling verkoop, zij zijn namelijk jouw eerste contact bij de bestelling van jouw prefabbetonproducten. Vervolgens kwam de tekendienst aan bod, gevolgd door de productieafdelingen. Omdat er natuurlijk beton nodig is voor de productie van onze predallen, balken en kolommen beschikken wij ook over een eigen betoncentrale. We stellen dan ook graag onze **betoncentralisten** aan u voor!

Onze betoncentrale bestaat uit **vijf open granulaatsilo's**, **drie silo's voor bindmiddelen** (inhoud 80 ton) en **6 granulaatbakken**.

De menger heeft een volume van 3 m³ en de kubels die naar de predalproductie rijden kunnen zo'n 2,7 m³ vervoeren. De mixer die de beton voor de balken en kolommen transporteert kan zo'n 8 à 9 m³ laden.

Dagelijks wordt er zo'n **240 m³ beton/stabilisé** gemaakt. 70% daarvan is bedoeld voor de productie van de predallen, ongeveer 1/4e wordt gebruikt voor de balken en kolommen en de rest bestaat uit afhalingen/leveringen van stabilisé/droog beton.



Hoe werkt dat nu eigenlijk zo'n betoncentrale?

Om te beginnen worden de zanden en granulaten met de bulldozer in de granulaatbakken gekipt. Vervolgens gaat de klep onderaan de bak open zodat de granulaten op een transportband vallen. De dosering gebeurt gewichtsmatig. De granulaten komen via de transportband in een kيبak terecht die omhoog getrokken wordt tot het de menger bereikt. Dan wordt er enige tijd droog gemengd.

Hierna worden de bindmiddelen toegevoegd, evenals het water en eventuele (super)plastificeerder/vertrager. Het water bestaat deels uit regenwater en deels uit gefilterd water afkomstig van het kuisen van de menger en de kubels. Dit om onnodig waterverbruik te vermijden en ons **nullozerstatuut** in stand te houden.

Na een vastgestelde tijd nat te mengen, lost de menger zijn mengeling in de kubels die op hun beurt naar de **predal**producties rijden en de betonmengeling in de betonverdelers kippen. Indien de mengeling bedoeld is om **balken en kolommen** te gieten, leegt de menger zijn inhoud in de mixer die de mengeling vervoert naar de balkenfabriek. Met behulp van een kubel worden de bekistingen dan gevuld. Indien het gaat over **stabilisé/droog** beton leegt de menger zich rechtstreeks in de remorque.

Omdat wij beton/stabilisé maken voor verschillende doeleinden, beschikken wij natuurlijk over **meerdere mengselontwerpen**. Ook bieden we verschillende druksterkteklassen en milieuklassen aan waardoor we nog meer samenstellingen hebben. Vandaar dat we ook over meerdere silo's beschikken om verschillende cementtypes te kunnen stockeren, evenals meerdere zanden en grinden.

Het is **niet** mogelijk om **stortklaar** beton af te halen of te laten leveren. Wel kunnen wij stabilisé of droog beton leveren of kan u deze af komen halen op ons depot in Lokeren. Dit is mogelijk van maandag t.e.m. vrijdag van 5u15 tot 15u30.

Betoncentralisten



Bartek - Filip

Vraag [hier](#) uw vrijblijvende offerte aan!

Nieuwsbrief gemist? U kan ze [hier](#) terugvinden.

Wil je graag zien waar wij dag in dag uit mee bezig zijn?

Volg dan onze sociale mediakanalen!



Of neem een kijkje op onze [website](#)!

